



100% ITALIAN DNA

SR-GP

Le SR-GP est un casque de compétition qui élève la barre des hautes performances et des nouveaux standards dans son domaine. Sa conception est la synthèse d'une étude approfondie et de l'expérience cruciale des pilotes de haut niveau en Moto GP et sur route afin d'atteindre des performances ultimes. L'incroyable aérodynamisme (Cx 0,39), optimisé dans diverses positions de conduite (même dans les virages), l'étonnant champ de vision vertical et périphérique (92 degrés et 210 degrés), la ventilation extrêmement efficace, une ergonomie visant à ne pas fatiguer le pilote, une visière optique de classe 1 d'épaisseur variable et un système anti-buée Pinlock 120 Max Vision font du SR-GP la nouvelle référence dans le monde du casque de course.



CALOTTE

La coque est constituée de fibre TRICARBOCO, un nouveau composite qui permet d'obtenir une coque plus légère, mais à la fois plus dure et plus protectrice.

Le nouveau composite est un mélange de carbone avec différents poids / charges de rupture associé à des résines aramides qui assurent une coque légère mais beaucoup plus résistante aux chocs.

Pour satisfaire les clients les plus exigeants, le SR-GP est produit en quatre tailles de coques : S, M, L et XL.

COQUE INTERIEURE EN EPS

La coque interne en polystyrène expansé (EPS) est réalisée en quatre tailles (S, M, L et XL) pour obtenir une meilleure ergonomie et une densité variable. Cette caractéristique permet une absorption progressive de la puissance produite par l'impact.

Même si la plus grande partie de l'énergie créée par l'impact est absorbée par la coque externe, le rôle de l'EPS est crucial pour l'absorption de la force résiduelle grâce à sa déformation.

Une densité différente du polystyrène expansé permet d'optimiser les performances mécaniques en garantissant ainsi un niveau d'absorption maximal dans toutes les zones du casque.

VISIÈRE

L'écran est tridimensionnel aux épaisseurs variables pour lui conférer la meilleure performance optique, la classe 1. En effet, la classe optique 1 assure une qualité optique parfaite sans distorsion et peut être utilisée tout au long de la journée, sans risque de fatiguer les yeux du porteur ou de lui causer des maux de tête.

L'écran est moulé par injection et traité avec des vernis anti-rayures.

Le levier de déverrouillage est constitué d'un alliage métallique particulier qui confère une plus grande solidité à l'ensemble. La visière est également équipée d'un mécanisme de verrouillage «Racing Lock System» en alliage métallique qui réduit les possibilités de détachement en cas d'accident. De plus, elle est facile à enlever/ à changer grâce à un système de pivot qui ne nécessite aucun outil.

PINLOCK

Le SR-GP est préparé et équipé d'un PINLOCK Max Vision 120, le système anti-buée le plus performant du marché.

SUOMY Motosport S.r.l. importé par SYNERGIE Sarl

Importateur France FORMA SUOMY KYT COBRA

131 impasse des palmiers - 30319 ALES CEDEX tél: 04 66 43 14 30 / Fax: 04 66 43 42 81

Service commercial : stephanie@synergie30.fr



100% ITALIAN DNA

VENTILATION

C'est lors des Grands Prix les plus chauds que les meilleures performances de concentration et d'endurance sont demandées au pilote donc pouvoir compter sur une ventilation efficace peut faire toute la différence.

Le SR-GP est doté de cinq conduits d'admission d'air couplés à un système de canaux parfaitement intégrés pour garantir un excellent flux d'air à l'intérieur du casque.

L'extraction d'air chaud est une merveille d'aérodynamisme: deux entrées NACA intégrées (immergées), associées au becquet arrière, créent un effet Venturi sur les orifices d'échappement et aspirent l'air chaud.

En effet, la forme particulière d'une entrée d'air NACA permet un succion vers l'intérieur. Ne dépassant pas du casque (du support) sa trainée est très limitée, c'est pourquoi elle est adoptée en aviation et sur certaines voitures de sport.

MOUSSES INTERNES

Les mousses de joue et la coiffe peuvent être retirés, lavés et remplacés. Ils sont faits de tissu hypoallergénique avec des fibres spécifiques qui favorisent l'absorption de la sueur du visage pour vous garder au frais et au sec en plus de la douceur et la respirabilité.

Les mousses de joues sont personnalisables et facilement amovibles en cas d'urgence grâce au système de libération rapide.

Le SR-GP est préparé pour accueillir un système de sac à dos type Camel-Bag

Seulement pour la version Carbone: Le tissu est un textile spécial hautement respirant FIR qui améliore la circulation sanguine (jusqu'à 9,4%) et augmente l'oxygénation de la peau. En effet, les fibres présentent dans ce revêtement contiennent un minéral naturel qui contribue aux émissions de rayons infrarouges profonds (FIR). La fibre transforme la chaleur émise par la peau en des rayons infrarouges profonds puis les renvoie vers la peau ce qui réchauffe doucement les cellules (jusqu'à 1,14° C) .

SYSTEME DE FERMETURE

Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en acier inoxydable et le bouton fixe la bride. Le bouton de fixation se trouve dans une zone complètement libre et accessible, permettant une mise en œuvre du système de déblocage facile et pratique même avec les gants.

PIÈCES DE RECHANGE

Spoiler, déflecteur de nez, Aération mentonnière

LE NOUVEAU SR GP EST LIVRE DE SERIE AVEC :

SR-GP CARBON:

- PINLOCK MAX VISION 120
- SAC DE TRANSPORT SPÉCIAL
- DOUBLURE DES MOUSSES DE JOUES ET COIFFE EN TISSU SPECIAL

SR-GP:

- PINLOCK MAX VISION 120
- SAC DE TRANSPORT SPÉCIAL

SUOMY Motosport S.r.l. importé par SYNERGIE Sarl

Importateur France **FORMA SUOMY KYT COBRA**

131 impasse des palmiers - 30319 ALES CEDEX tél: 04 66 43 14 30 / Fax: 04 66 43 42 81

Service commercial : stephanie@synergie30.fr



100% ITALIAN DNA

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1. Nom commercial: SUOMY SR-GP
2. Description: CASQUE INTEGRAL
3. Matériel:
a. Coque: TRICARBOCO Kevlar / Carbone / Fibre de Verre
CARBONE pour la version Carbone
4 TAILLES (S, M, L et XL)
b. Coque EPS: POLYSTYRÈNE PROTECTEUR 4 TAILLES (S, M, L et XL)
c. Visière: VISIÈRE ANTIRAYURE TRANSPARENTE, OPTIQUE CLASSE 1,
VISIÈRE SOLAIRE
PINLOCK MAX VISION 120 ANTI BUEE
VEROUILLAGE «Racing Lock System» EN ALLIAGE METALLIQUE
4. Système de rétention: DD-RING, BANDE 24 mm
5. Pièces détachées: PROTECTION DE NEZ ET DE MENTONNIERE
6. Caractéristiques: PRÉPARÉ POUR CAMEL-BAG
7. Poids approximatif: 1350 gr ± 50 (carbone 1250 gr ± 50) en taille M

10. Tableau des tailles :

TABLEAU DES TAILLES

TAILLE CALOTTE	S		M	L	XL	
TAILLE EPS	S		M	L	XL	
TAILLE CASQUE	XS	S	M	L	XL	XXL
TAILLE EN CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

REMARQUES:

- Toutes les informations et caractéristiques de cette fiche technique ne sont valables que pour la version actuelle du casque, conformément à l'homologation mentionnée. Ces fonctionnalités peuvent être modifiées en cas de nouvelles demandes d'homologation et / ou d'extension des demandes actuelles.

- Tous les produits SUOMY sont constamment soumis à un processus d'amélioration continue, c'est pourquoi SUOMY se réserve le droit de modifier, sans préavis, les produits faisant l'objet de cette fiche technique.

- Il n'est donc pas possible d'exercer de droit sur la base des informations, illustrations et descriptions contenues dans cette fiche technique.

SUOMY Motosport S.r.l. importé par SYNERGIE Sarl

Importateur France FORMA SUOMY KYT COBRA

131 impasse des palmiers - 30319 ALES CEDEX tél: 04 66 43 14 30 / Fax: 04 66 43 42 81

Service commercial : stephanie@synergie30.fr